

nvox

MODEL: RD037 / RD038

INSTRUKCJA OBSŁUGI

CZUJNIKI COFANIA/PARKOWANIA 4/8 SENSORÓW
NA TYŁ LUB TYŁ I PRZÓD Z WYŚWIETLACZEM I
BUZEREM



SISVEL RoHS LSCD CE

WSTĘP

UWAGA: ABY ZMNIJSZYĆ RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM, NIE NALEŻY ZDEJMOWAĆ POKRYWY (LUB TYLNEJ PŁYTY). WEWNĄTRZ URZĄDZENIA NIE MA ŻADNYCH CZĘŚCI, KTÓRE MOŻE NAPRAWIĆ UŻYTKOWNIK. WSZYSTKIE CZYNNOŚCI SERWISOWE NALEŻY ZLECAĆ WYKwalifikowanYM PRACOWNIKOM SERWISU



Ten symbol oznacza obecność w środku

urządzenia wysokiego napięcia, którego wielkość może stwarzać ryzyko porażenia ludzi prądem elektrycznym.



Ten symbol oznacza, że do urządzenia dołączono dokumentację, zawierającą ważne informacje na temat jego działania i konserwacji (serwisowania).

ABY NIE DOPUŚCIĆ DO USZKODZEŃ, MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ POŻAR LUB RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM, NIE WYSTAWIAĆ URZĄDZENIA NA DESZCZ LUB WILGOĆ. ZAGROŻENIE PORAŻENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM, NIE OTWIERAĆ.

UWAGA

Instrukcja serwisowa przeznaczona jest tylko dla wykwalifikowanego personelu serwisowego. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, użytkownik nieposiadający odpowiednich kwalifikacji nie może wykonywać przy urządzeniu żadnych czynności, poza opisanymi w tej instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE

-Nie narażać monitora na przenikanie do jego wnętrza cieczy i nie stawiać na nim żadnych naczyń wypełnionych wodą (np. wazonów).
-Jest to urządzenie klasy B, co oznacza, że może ono powodować zakłócenia radiowe w mieszkaniu. W takim przypadku, użytkownik powinien zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze. Dla ograniczenia ryzyka pożaru i porażenia prądem, nie wystawiać urządzenia na deszcz lub wilgoć.

UWAGI FEDERALNEJ KOMISJI ŁĄCZNOŚCI (FCC)

Urządzenie zostało przebadane i stwierdzono jego zgodność z wartościami granicznymi dla urządzeń klasy B, zgodnie z Częścią 15 zasad FCC. Te wartości graniczne są tak dobrane, aby zapewnić dobrą ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku domowym, a także w otoczeniu handlowym, biurowym i przemysłowym. Urządzenie może generować, wykorzystywać i promieniować energię o częstotliwości radiowej i w razie podłączenia go niezgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia łączności radiowej. Jednak nie można zagwarantować, że takie zakłócenia nie występują w jakiejś konkretnej instalacji. W przypadku, gdy to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia odbioru sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można określić po jego wyłączeniu i włączeniu, zaleca się spróbować wyeliminować zakłócenia, wykonując jedną lub kilka z następujących czynności:

-zwiększyć odstęp między urządzeniem a odbiornikiem,
-podłączyć urządzenie do gniazdka w obwodzie innym, niż ten, do którego jest podłączony odbiornik,
-zwrócić się o pomoc do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

Wszelkie zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone jednoznacznie przez stronę, jako zgodne, grożą utratą przez użytkownika prawa do używania urządzeń łączności.

Podłączanie urządzeń peryferyjnych wymaga stosowania uziemionych i ekranowanych przewodów sygnałowych.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Używając odbiornika, należy zawsze zachować ostrożność. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, porażenia prądem elektrycznym i innych obrażeń, zawsze pamiętaj o następujących środkach ostrożności podczas podłączania, używania lub konserwowania monitora.

- Zapoznaj się z instrukcją obsługi i schowaj ją w bezpiecznym miejscu.
- Przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń.
- Przestrzegaj wszystkich instrukcji.
- Nie używaj monitora w pobliżu wody.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych.
- Podłącz monitor zgodnie z instrukcją producenta.
- Nie ustawiaj go w pobliżu źródeł ciepła, np. kaloryferów, grzejników, pieców lub innych urządzeń wytwarzających ciepło (dotyczy też wzmacniaczy).
- Nie lekceważ zabezpieczenia w postaci spolaryzowanej wtyczki lub wtyczki z uziemieniem. Wtyczka spolaryzowana posiada dwa płaskie wtyki, z których jeden jest szerszy. Wtyczka z uziemieniem ma dwa wtyki prądowe i bolec uziemiający. Szeroki wtyk lub bolec uziemiający służą do ochrony użytkownika. Jeśli wtyczka w dostarczonym urządzeniu nie pasuje do gniazdka, zwróć się do elektryka o wymianę gniazdka starszego typu.
- Zabezpiecz kabel zasilający w taki sposób, aby nie można było po nim chodzić, ani go przygnieść, zwłaszcza przy wtyczkach, oprawach oraz w miejscu, w którym kabel wychodzi z monitora.
- Używaj tylko dodatków i akcesoriów określonych przez producenta.
- Używaj tylko w połączeniu z wózkiem, stojakiem, statywem lub stolikiem określonym przez producenta lub sprzedawanym razem z monitorem. Przewożąc monitor na wózku zachowaj ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywróceniem się wózka z monitorem.
- Wyłączaj monitor z gniazdka podczas burz z piorunami, lub gdy nie używasz go przez dłuższy czas.
- Całe serwisowanie zleć pracownikom serwisu. Serwisowanie jest wymagane w przypadku, gdy monitor uległ uszkodzeniu, jakaś ciecz wlała się do jego wnętrza lub wpadł tam jakiś przedmiot, monitor stał na deszczu lub w wilgotnym otoczeniu, nie działa normalnie lub został upuszczony.
- Czyść urządzenie tylko niestrzępiącą się szmatką.

Informacje ogólne:

Czujniki cofania / parkowania z wyświetlaczem 4 lub 8 sond.

Montaż:

Montaż monitora czy jakichkolwiek urządzeń powinien być wykonany przez osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem w instalacjach samochodowych systemów audiowizualnych.

Instalacja:

Montaż czujników czy jakichkolwiek urządzeń powinien być wykonany przez wykwalifikowany personel. Osoby z odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem w instalacjach samochodowych systemów audiowizualnych. Monitor jest zasilany napięciem DC12V.

1. Nie należy instalować urządzenia w pozycji, która ogranicza pole widzenia kierowcy lub takiej, która ogranicza swobodne posługiwanie się kierownicą, lewarkiem zmiany biegów lub też hamulcem ręcznym.
2. W razie samodzielnej instalacji, konieczne jest zapoznanie się ze schematem okablowania.

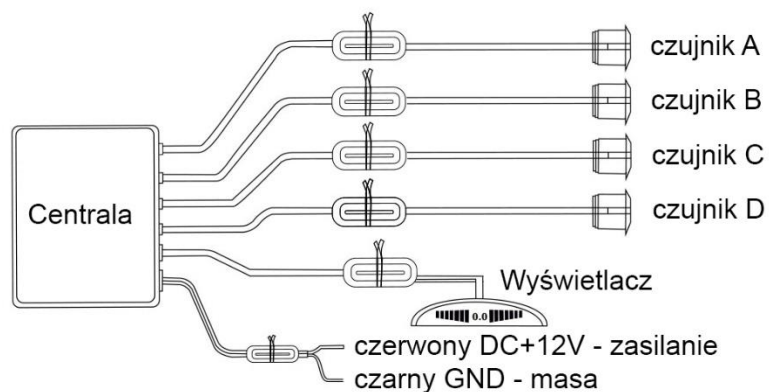
UWAGA! Niepoprawna instalacja urządzenia może spowodować pożar!

3. Przed rozpoczęciem instalacji należy wyłączyć silnik oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

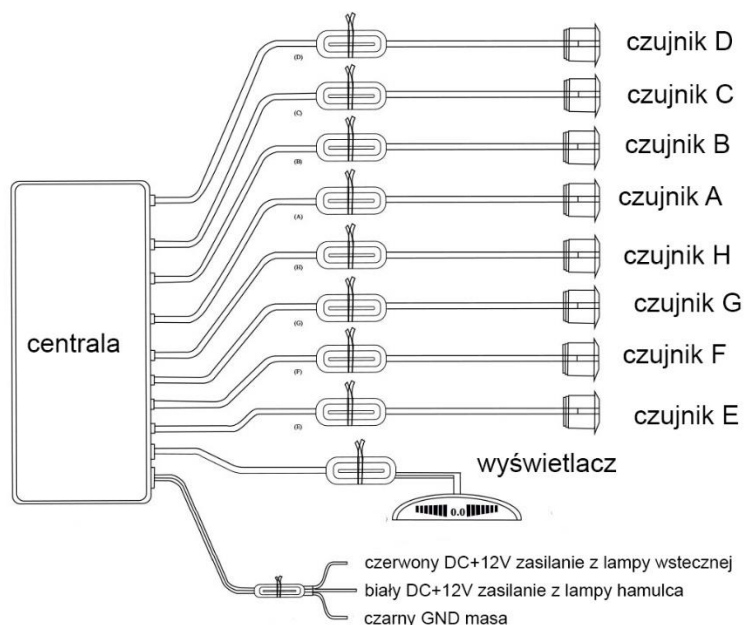
UWAGA! Uruchomienie silnika podczas instalacji może spowodować krótkie spięcie!

Schemat podłączenia

RD037



RD038



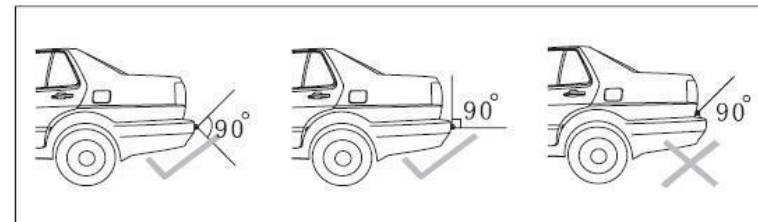
System parkowania nadaje i odbiera odbijające się od przeszkody fale ultradźwiękowe przy pomocy 2 x cztery czujniki umocowane na przodzie i tyle pojazdu. Tylne czujniki parkowania uruchamiają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, przednie czujniki parkowania są aktywowane po naciśnięciu pedału hamulca na czas 10 sek. Po upływie 10 sekund czujniki przednie zostaną automatycznie wyłączone do kolejnego naciśnięcia pedału hamulca.

Czujniki fal ultradźwiękowych są odporne na wilgoć i kurz, a więc poza zwykłym czyszczeniem nie wymagają dodatkowej konserwacji.

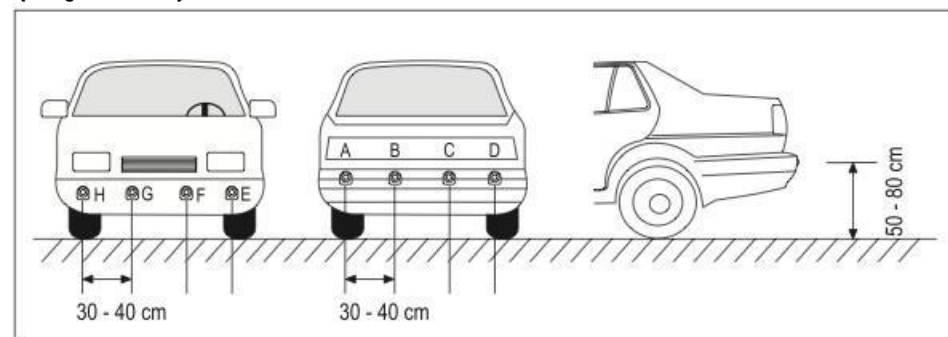
Urządzenie spełnia normy dotyczące pojazdów (oznakowane „e”) i jest tym samym dopuszczone do użytkowania w publicznym ruchu drogowym w państwach UE.

Montaż

Do montażu czujników potrzebna jest wiertarka. Przy pomocy wiertarki wywierane są w zderzaku odpowiednie otwory. Przed przystąpieniem do wiercenia należy dokładnie zaznaczyć umiejscowienie otworów.



Proszę pamiętać, żeby czujniki nie były przesłaniane przez elementy pojazdu. Mogłoby to prowadzić do błędnego ich funkcjonowania.



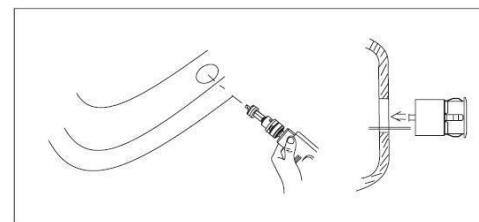
Czujniki fal ultradźwiękowych powinny być równomiernie zamontowane na pojeździe. Odstęp między czujnikami nie może być większy niż 30 -40 cm. Urządzenie należy zamontować na wysokości 50 -80 cm. Należy zwrócić uwagę na poprawną sekwencję czujników (litery od „A” do „H”), w przeciwnym razie informację pokazywane na wyświetlaczu będą błędne.

Wiercenie otworów montażowych

Podczas wiercenia należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa wiertarki. Należy pamiętać, aby nie uszkodzić przewodów ani kabli, które znajdują się w pobliżu miejsca wiercenia.

Otwory na cztery czujniki fal ultradźwiękowych należy wiercić dołączonym wiertłem.

Po wierceniu, otwory należy wygładzić przy pomocy pilnika lub ostrej klingi.



Montaż czujników ultradźwiękowych

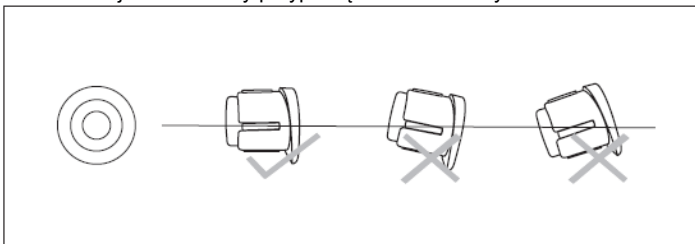
Czujniki ultradźwiękowe należy zawsze montować poziomo. W innym wypadku może dojść do błędnym pomiarów.

Czujniki należy umieścić w otworach w odpowiedniej kolejności i tak, aby mocno trzymały się na zderzaku.

Należy pamiętać, że czujniki ultradźwiękowe powinny być podłączane w odpowiedniej kolejności.

Należy zacząć od czujnika A z tyłu po lewej patrz Montaż).

Zmiana kolejności zaburzy przyporządkowanie na wyświetlaczu.



Montaż przewodów i komponentów

Należy przeciągnąć przewody czujników fal ultradźwiękowych z zewnątrz przez zderzak do otworu w bagażniku. Przewody należy przełożyć do środka, tak aby do wnętrza pojazdu nie przedostała się wilgoć.

Jednostkę sterującą należy zamocować przy pomocy dołączonej do zestawu taśmy dwustronnej. Najlepiej nadaje się do tego ściana boczna wodoodpornego bagażnika w pobliżu światła cofania. Proszę pamiętać, że przewód zasilający czujników musi osiągnąć jednostki sterujące. Przewody łączące czujniki należy założyć zgodnie ze schematem.

Montaż wyświetlacza

Głównym elementem systemu parkowania jest wyświetlacz z buzerem. Wyświetlacz posiada taśmę dwustronną samoprzylepną. Wystarczy zdjąć z taśmy folię ochronną i przycisnąć podstawę do wybranego miejsca.

Przy wyborze miejsca montażu proszę pamiętać, żeby wskaźnik nie znajdował się w bezpośrednim zasięgu wzroku kierowcy lub w pobliżu zabezpieczeń pojazdu (poduszki powietrzne etc.).

Pierwsze uruchomienie

Z prawej strony wyświetlacza znajduje się mały przełącznik, który służy do wyłączania sygnału dźwiękowego: pozycja górna przełącznika = włączony, dolna pozycja przełącznika = wyłączony.

Przy poprawnym zainstalowaniu, system parkowania włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu oraz wrzuceniu biegu wstecznego. Sprawdź system przed pierwszym użyciem aby zaznajomić się z wyświetlaczem oraz sygnałami.

Poproś drugą osobę o symulację „przeszkody” z przodu i tyłu samochodu. Aby to zrobić, włącz zapłon (zasilanie w pojeździe) lub przełącz na wsteczny bieg aby sprawdzić czujniki tylne. Poproś drugą osobę o powolne przybliżanie się do tyłu samochodu z odległości ok. 2 m.

Wyświetlacz wskaże odległość w metrach, w kształcie wykresu słupkowego oraz kierunku przeszkody. Odległość od przeszkody jest także sygnalizowana wzrastającą siłą sygnału (duża odległość = powolne krótkie sygnały, mniejsza odległość = szybsze krótkie sygnały do momentu dźwięku ciągłego).

Środki bezpieczeństwa

• Bezpieczne użytkowanie jest możliwe tylko, jeśli użytkownik przestrzega wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji.

- Z powodów bezpieczeństwa i licencyjnych zabrania się przebudowywania i/lub zmiany struktury zestawu.
- Urządzenie służy jako pomoc podczas jazdy wstecz, ale nie zwalnia kierowcy z obowiązku ostrożnej jazdy. Z powodu budowy urządzenia niektóre przeszkody mogą zostać rozpoznane tylko częściowo lub nie zostać rozpoznane w ogóle.
- Urządzenie pracuje bez zastrzeżeń tylko przy wolnej jeździe. W przypadku szybkiej jazdy ostrzeżenie może zostać zasygnalizowane zbyt późno.
- Silne zabrudzenie czujników i gazy źle wpływają na funkcjonowanie urządzenia.
- Czujniki nie powinny zasłaniać światła wstecznych, rejestracji czy innych urządzeń z tyłu pojazdu, tudzież wystawać poza kontury pojazdu.
- Podczas montażu i użytkowania należy pamiętać o obowiązujących przepisach bezpieczeństwa oraz przepisach ruchu drogowego.
- Przed jakimikolwiek pracami instalacyjnymi przy elektronice pojazdu należy zawsze odłączyć bieg ujemny akumulatora. Dzięki temu zmniejszamy niebezpieczeństwo spięcia. Bieg ujemny należy podpiąć dopiero wtedy, gdy urządzenie jest całkowicie zamontowane, a podpięcie zostało sprawdzone. Aby nie stracić ustawień pamięci pojazdu należy przestrzegać wskazówek producenta.
- Do kontroli napięcia w przewodach należy używać wyłącznie woltomierza lub diody kontrolnej. Zwykle lampy kontrolne mają zbyt wysokie napięcie i mogą uszkodzić instalację pokładową.
- Podczas montażu nie należy zginać przewodów. Nie należy nimi trzeć o ostre kany. Zaleca się stosowanie gumowych tulejek.
- Zmiany, do których musi dojść w pojeździe z powodu montażu systemu parkowania, nie mogą szkodzić bezpieczeństwu w ruchu ulicznym czy konstrukcyjnej stabilności ciężarówki.
- W razie wątpliwości dotyczących wyboru miejsca montażu należy zasięgnąć informacji u producenta pojazdu.
- Wykonując otwory pod umocnienia należy się upewnić, czy podczas wiercenia nie zostaną uszkodzone przewody elektryczne, hamulcowe, bak na paliwo etc.
- Podczas montażu systemu parkowania należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa określonych przez producenta narzędzi.
- Podczas montażu części składowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia, które mogą spowodować oderwane elementy konstrukcji. Każdy element winien zostać odpowiednio umocowany w miejscu, gdzie nie będzie zagrażał pasażerom.
- Jeśli dalsze użytkowanie urządzenia zgodnie z przeznaczeniem nie jest możliwe, należy je niezwłocznie wyłączyć i zabezpieczyć przez ponownym włączeniem.
- Należy unikać silnego nacisku mechanicznego na urządzenie.
- Należy pamiętać o usunięciu fragmentów opakowania. Mogą stać się niebezpiecznymi w rękach dzieci zabawkami.
- Urządzenie należy trzymać z dala od dzieci. Urządzenie nie jest zabawką.
- W razie jakichkolwiek wątpliwości odnośnie odpowiedniego montażu lub pytań, na które nie znajdują państwo odpowiedzi w instrukcji, prosimy o zwrócenie się do naszego działu serwisu
- Jeśli zachodzi podejrzenie, że urządzenie nie może być użytkowane w bezpieczny sposób, należy je wyłączyć i zabezpieczyć przed niekontrolowanym włączeniem. Należy przypuszczać, że bezpieczne użytkowanie urządzenia nie jest możliwe, jeśli:
 - urządzenie wykazuje widoczne oznaki uszkodzenia;
 - urządzenie nie działa;
 - było przez dłuższy czas przechowywane w niekorzystnych warunkach;
 - było zostało poddane trudnym warunkom transportu.

UWAGA

1. Nie należy instalować urządzenia w pozycji, która ogranicza pole widzenia kierowcy lub takiej, która ogranicza swobodne posługiwanie się kierownicą, lewarkiem zmiany biegów lub też hamulcem ręcznym.

2. W razie samodzielnej instalacji, konieczne jest zapoznanie się ze schematem okablowania.

UWAGA! Niepoprawna instalacja urządzenia może spowodować pożar!

3. Przed rozpoczęciem instalacji należy wyłączyć silnik oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

UWAGA! Uruchomienie silnika podczas instalacji może spowodować krótkie spięcie!

Jeśli powyższe rozwiązania nie pomogą prosimy o kontakt z naszym działem serwisowym.

Podczas użytkowania:

- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych
- Nie ustawiaj urządzenia blisko źródeł ciepła takich jak grzejniki, piece, wzmacniacze i inne.
Nie ustawiaj urządzenia w pobliżu źródeł ognia takich jak np. palące się świece
- Staraj się nie dopuszczać do splątania, deptania bądź gniewienia przewodów. Może to spowodować spięcie i/lub pożar
- Zawsze odłączaj urządzenie od źródła zasilania w czasie burzy oraz w czasie braku użytkowania przez dłuższy czas
- Chroń urządzenie przed wilgocią

Nigdy nie używaj urządzenia, które nie działa prawidłowo, zostało upuszczone, zniszczone, zalane oraz gdy przewód lub wtyczka zasilająca noszą objawy uszkodzenia

Parametry techniczne:

RD037

- 4 sonary na tył wykrywają przeszkody z wysoką dokładnością
- zakres wykrywania przeszkody od 2 m do 0,3 m z dokładnością do 10 cm
- przejrzysty wyświetlacz diodowy wyświetla odległość oraz położenie przeszkody
- narastająca częstotliwość dźwięku z zewnętrznego głośnika
- czujniki parkowania podłącza się pod światło biegu wstecznego
- po naciśnięciu hamulca czujniki będą wskazywać odległość do przeszkody z przodu auta przez 10 sekund, po tym czasie się wyłączą
- sondy tylne będą działały po wrzuceniu biegu wstecznego

RD038

- 8 sensorów (4 tył, 4 przód) wykrywają przeszkody z wysoką dokładnością
- zakres wykrywania przeszkody od 2 m do 0,3 m z dokładnością do 10 cm
- przejrzysty wyświetlacz diodowy LED wyświetla odległość oraz położenie przeszkody
- narastająca częstotliwość dźwięku poprzez buzzer
- czujniki parkowania na tył podłącza się pod światło biegu wstecznego
- czujniki parkowania na przód podłącza się pod światła stopu lub mogą być podłączone na stałe
- po naciśnięciu hamulca czujniki będą wskazywać odległość do przeszkody z przodu auta przez 10 sekund, po tym czasie się wyłączą
- sensor: średnica wewnętrzna 20 mm, zewnętrzna 24 mm
- długość kabli zasilających: 1,6m oraz 6m kabel +12V
- długość kabla wyświetlacza: 6m
- długość kabla sensorów: 4 x 2,5m, 4 x 6m
- wymiary centrali: 95mm x 73mm x 19mm

Produkt spełnia wymagania dyrektyw bezpieczeństwa produktu wymaganych do oznakowania CE.